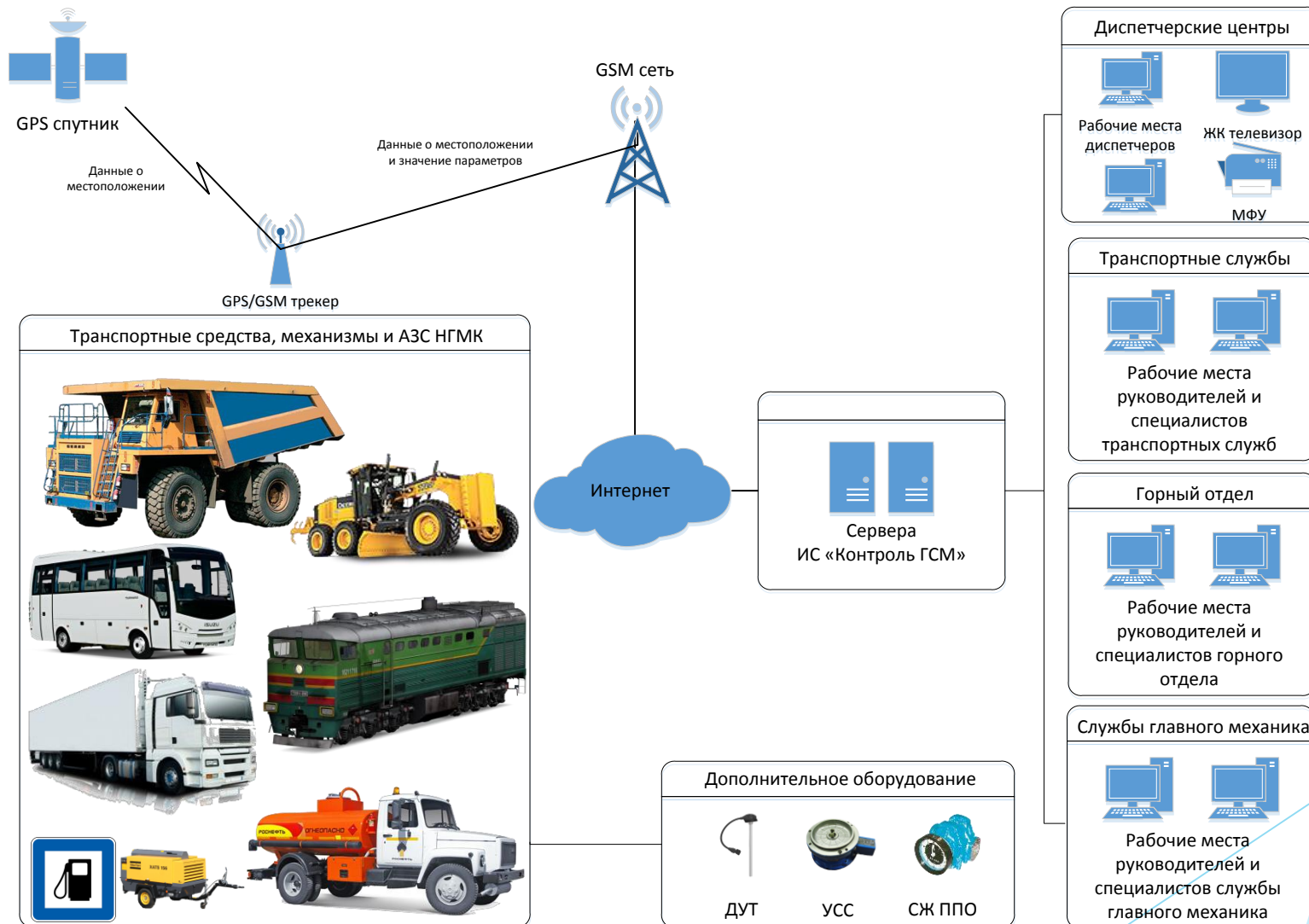




Применение технологий спутникового мониторинга в условиях НГМК

Схема функционирования системы



Более 3 000
объектов
мониторинга

Более 160 рабочих
мест
пользователей

Оборудование ИС «Контроль ГСМ»



GPS/GSM трекеры



Датчики уровня топлива



Устройства съема сигнала



Счетчики жидкости



Функциональные возможности программного обеспечения ИС «Контроль ГСМ»





Диспетчерские центры информационной системы “Контроль ГСМ”

- В транспортных службах и автобазах комбината созданы ситуационные центры.
- Оперативный контроль работы ТС и механизмов

[illegible]

Широкое применение функциональных возможностей ИС «Контроль ГСМ» в подразделениях НГМК

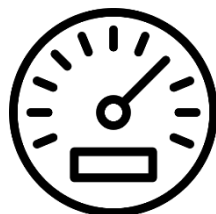


Применение CAN-шины

- ▶ Позволяет контролировать следующие основные технологические параметры:



моточасы



обороты
двигателя

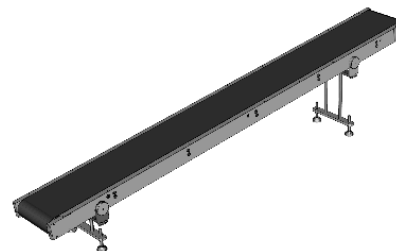


расход
топлива

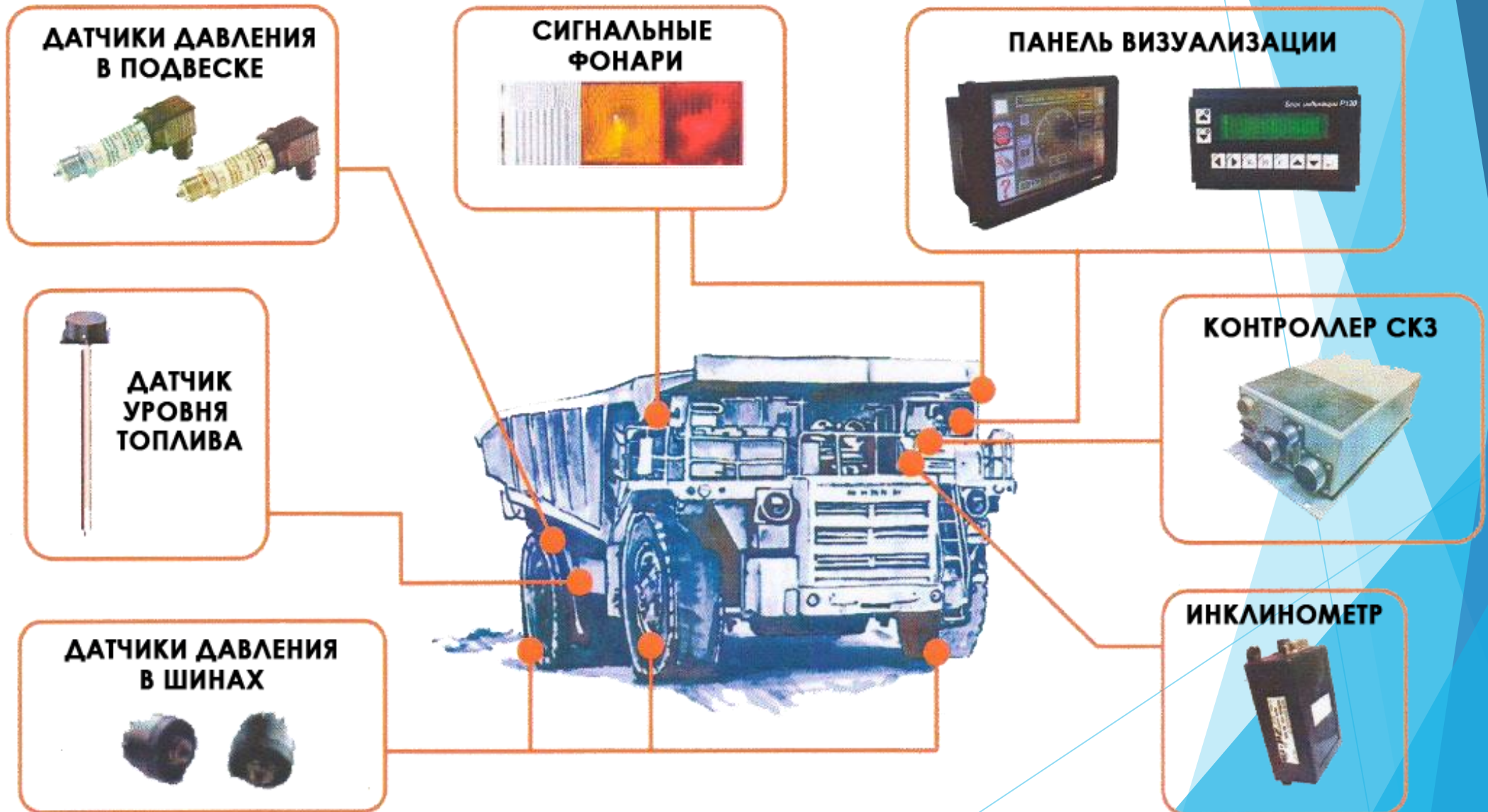


температуру
охлаждающей
жидкости

- ▶ Транспортных средств и механизмов:



Контроль работы большегрузных карьерных автосамосвалов



Контроль компрессорных установок



Контроль параметров:

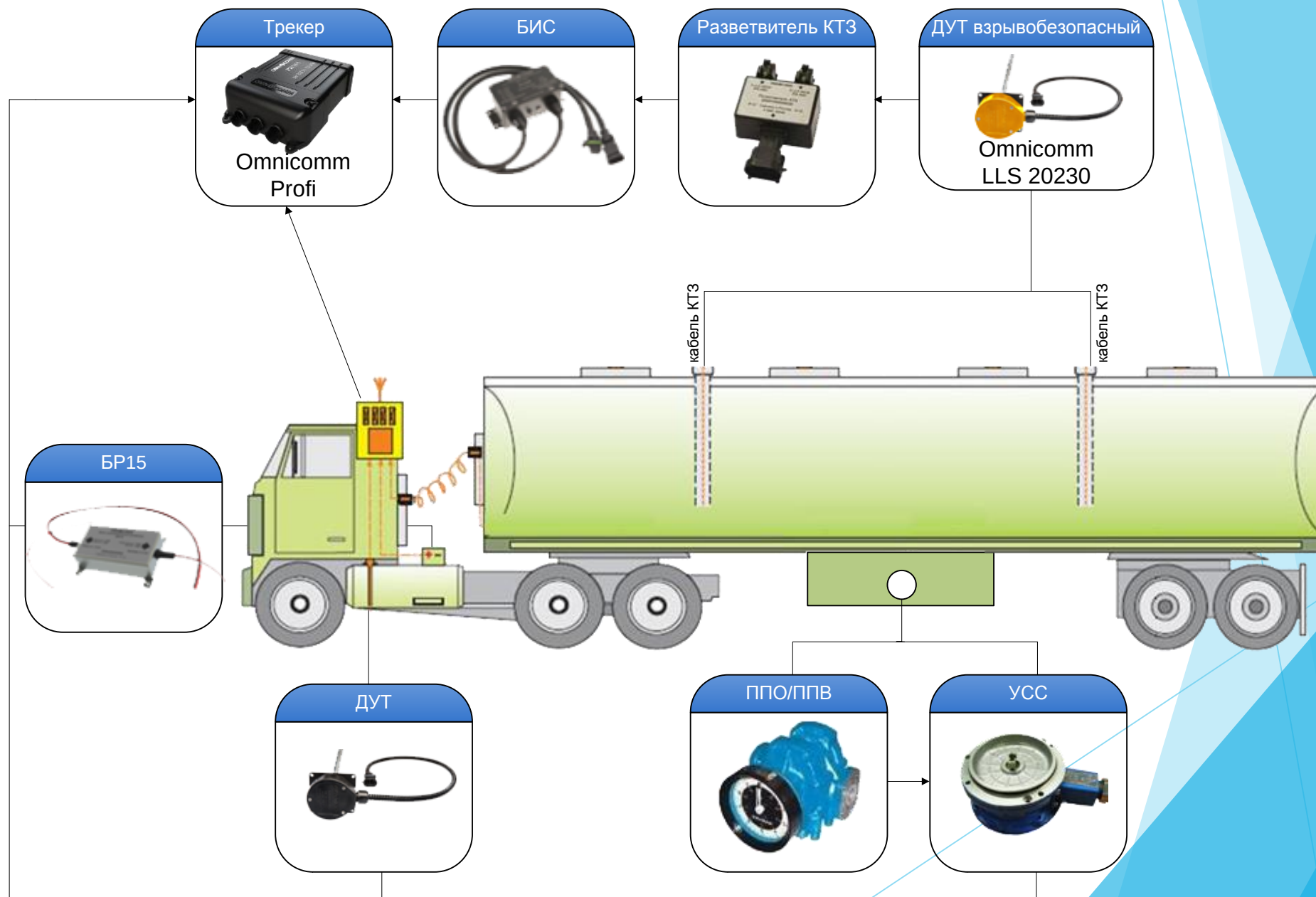
- Обороты двигателя
- Расход топлива
- Моточасы
- Давление воздуха

Контроль за работой компрессорных установок позволил сократить время простоя и количество нарушений режима работы компрессоров.

Таким образом, предотвращено нерациональное использование дизельного топлива и сокращено время работы на холостом ходу.

Также, система позволяет контролировать качественное ведение работ на геотехнологических участках - прокачку и нагнетание сжатого воздуха в уранодобывающие скважины.

Контроль топливозаправщиков



Система контроля работы конвейера «RAMP» в ЦКВЗ



Назначение:

- Контроль работы двигателя
- Анализ эффективности работы конвейера
- SMS оповещение специалистов ЦКВЗ об остановках и пусках конвейера на мобильные телефоны

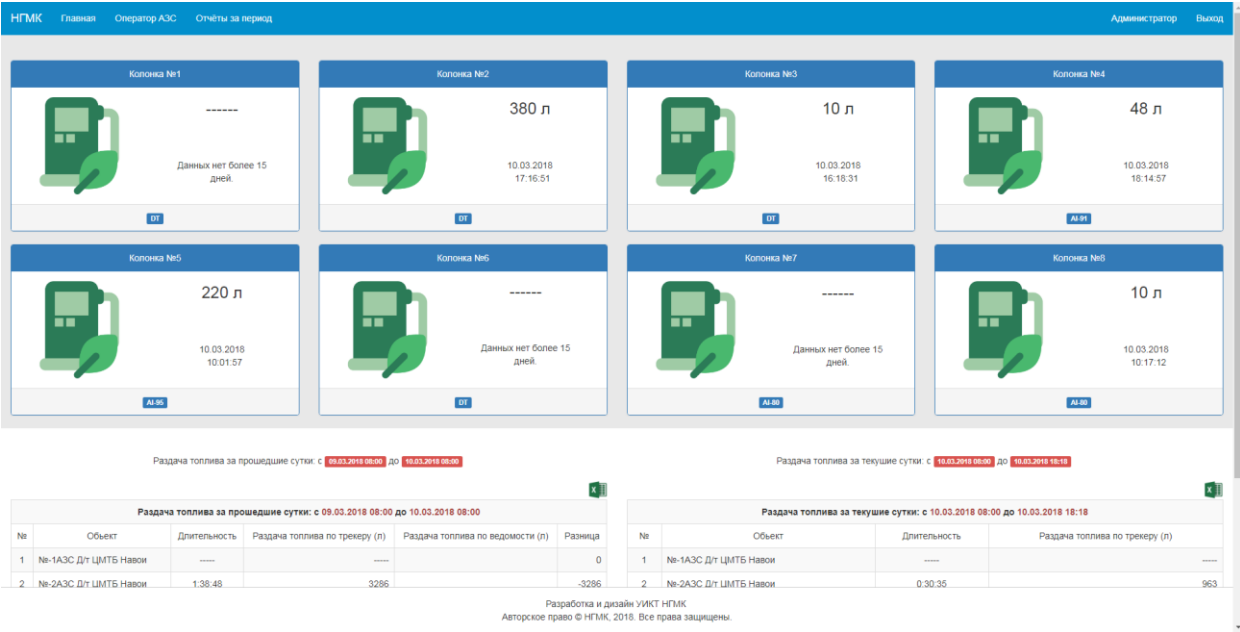
Контроль локально-сорбционных установок (ЛСУ)

Помимо автотранспорта и механизмов, технологии спутникового мониторинга применяются на ЛСУ геотехнологических участков для контроля основных параметров технологии переработки, что позволило усилить контроль за ведением технологических процессов и процесса сорбции на геотехнологических участках.



Контроль АЗС

- ▶ предоставление подробной информации о выдаче топлива по трекеру и по ведомости;
- ▶ добавление и редактирование записей о раздаче топлива согласно сменным отчетам АЗС;
- ▶ поиск необходимой информации по заданным параметрам;
- ▶ отслеживание разницы выданного топлива трекером и оператором



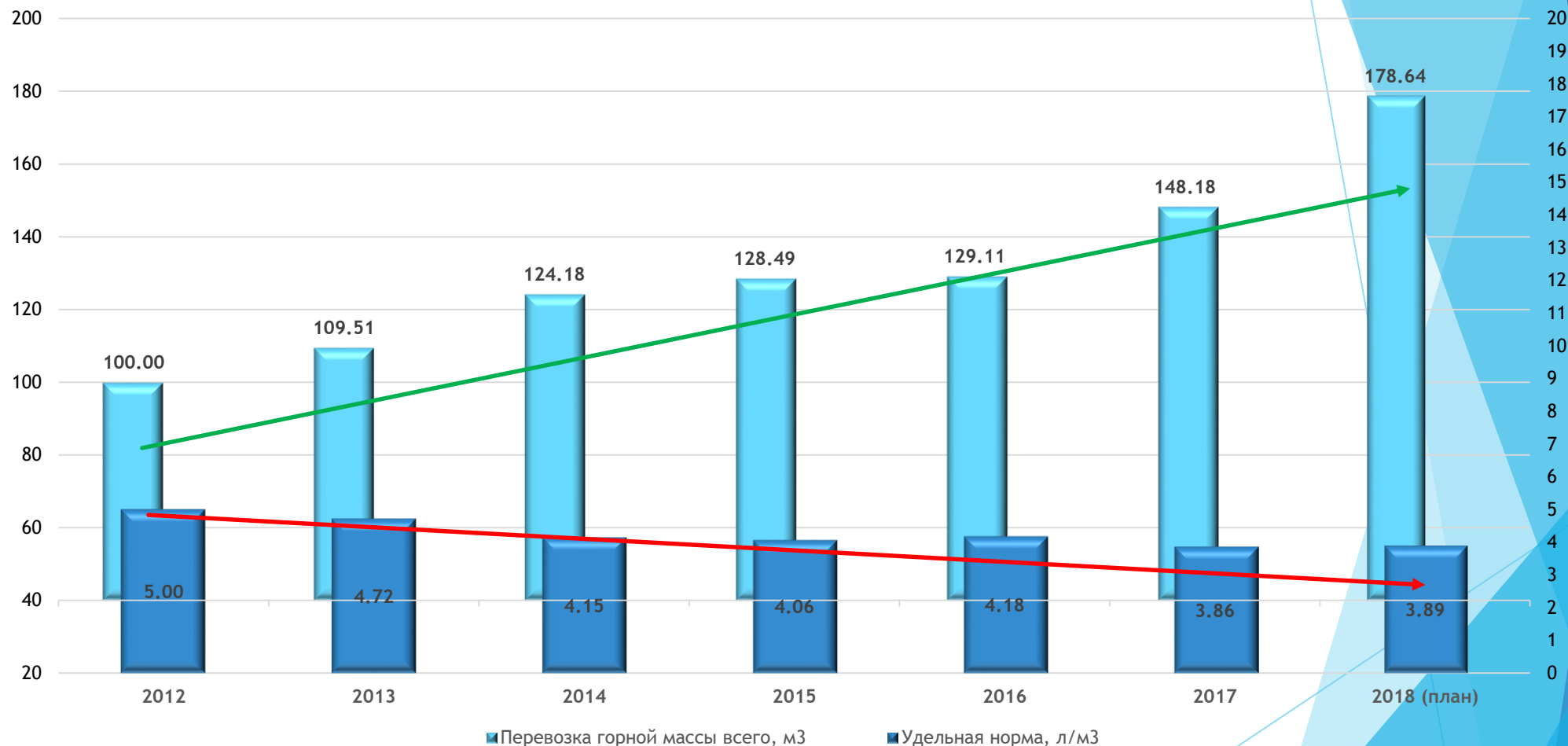
Отчеты за период

Администратор Выход

Отчет по раздаче топлива на АЗС ЦМТБ с 10.02.2017 00:00 до 11.02.2017 08:00

№	Объект	Длительность	Раздача топлива по трекеру (л)	Раздача топлива по ведомости (л)	Разница	Добавить/Изменить
1	№-1АЗС Д/т ЦМТБ Навои	----	----	----	0	Добавить
2	№-2АЗС Д/т ЦМТБ Навои	2:59:31	5520	5519	-1	Изменить
3	№-3АЗС Д/т ЦМТБ Навои	0:14:42	478	478	0	Изменить
4	№-4АЗС АИ-91 ЦМТБ Навои	0:20:16	626	625	-1	Изменить
5	№-5АЗС АИ-95 ЦМТБ Навои	0:07:05	203	203	0	Изменить
6	№-6АЗС Д/т ЦМТБ Навои	----	----	----	0	Добавить
7	№-7АЗС АИ-80 ЦМТБ Навои	0:45:18	1195	1196	1	Изменить
8	№-8АЗС АИ-80 ЦМТБ Навои	0:01:50	11	10	-1	Изменить
		4:28:42	8033	8031	-2	

Динамика вывоза горной массы и удельной нормы расхода дизельного топлива НГМК



Перевозка горной массы в процентах, где за 100% взято значение показателя за 2012 год
Удельная норма расхода в условных единицах, максимальное значение показателя приравнено к 5

Снижение удельной нормы расхода при увеличении объемов перевозки горной массы

**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ**